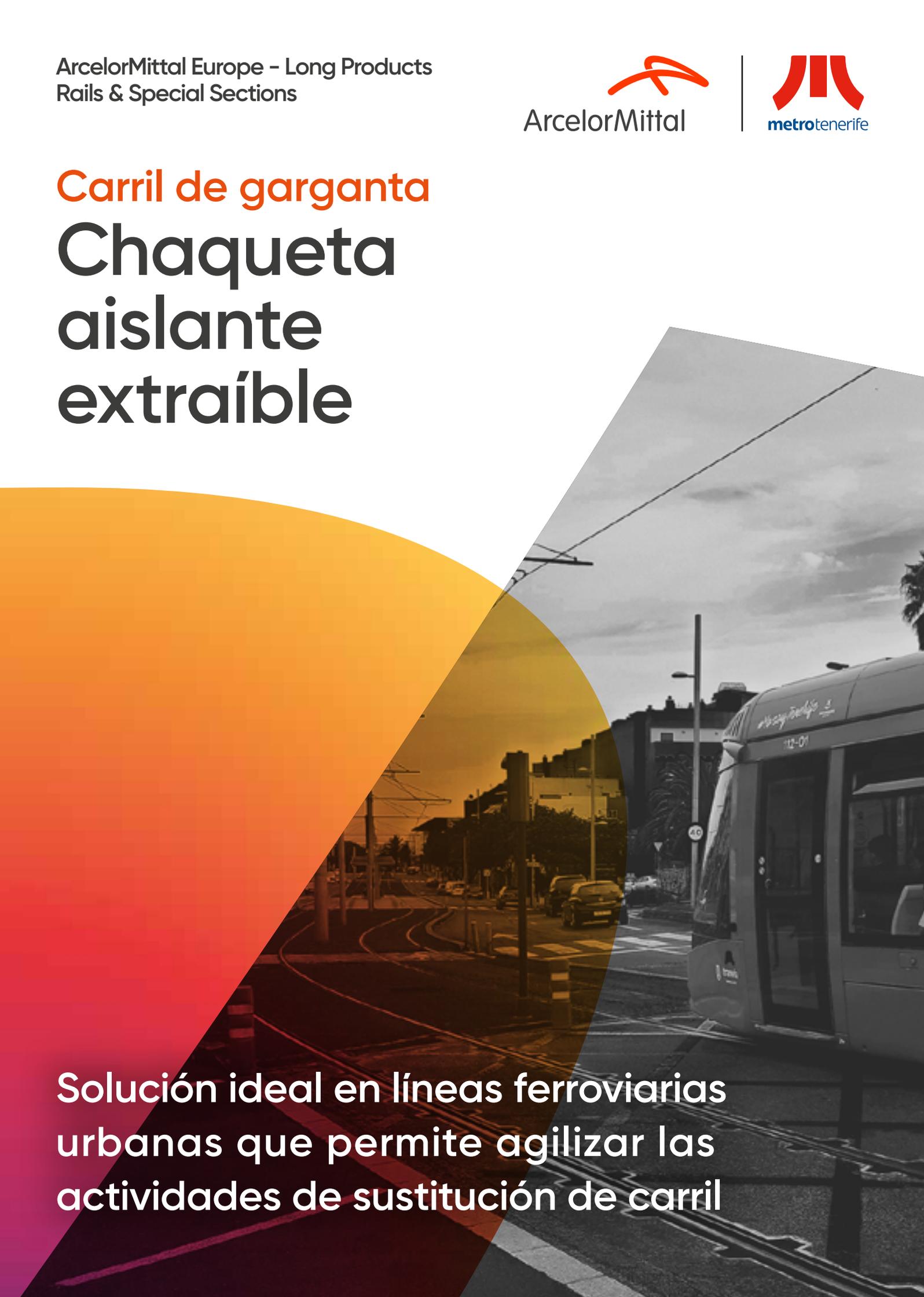


# Carril de garganta Chaqueta aislante extraíble



Solución ideal en líneas ferroviarias urbanas que permite agilizar las actividades de sustitución de carril

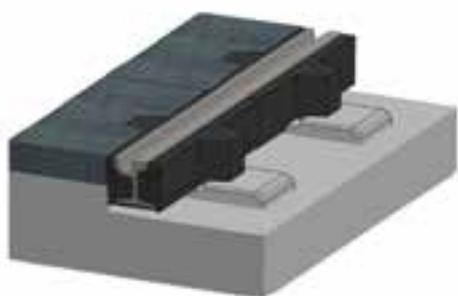
## Objetivo: agilizar las actividades de sustitución de carril, disminuir sus costes y evitar molestias a la operación ferroviaria y al entorno urbano.

Durante la vida útil de las líneas urbanas de metro ligero, es necesario llevar a cabo la sustitución del carril debido a su desgaste.

Con soluciones estándar de chaqueta aislante, dicha operación conlleva la demolición de los revestimientos de la plataforma de vía, ya que tanto los carriles como sus sujeciones se encuentran embebidos en el mismo.

La nueva chaqueta aislante extraíble para carril de garganta resuelve los inconvenientes de dicha demolición, ya que puede ser retirada sin necesidad de afectar al revestimiento de la vía.

### Prestaciones



Aislamiento eléctrico y acústico del carril.



Fabricación utilizando material reciclado.



Compatible con diversidad de sujeciones de carril.



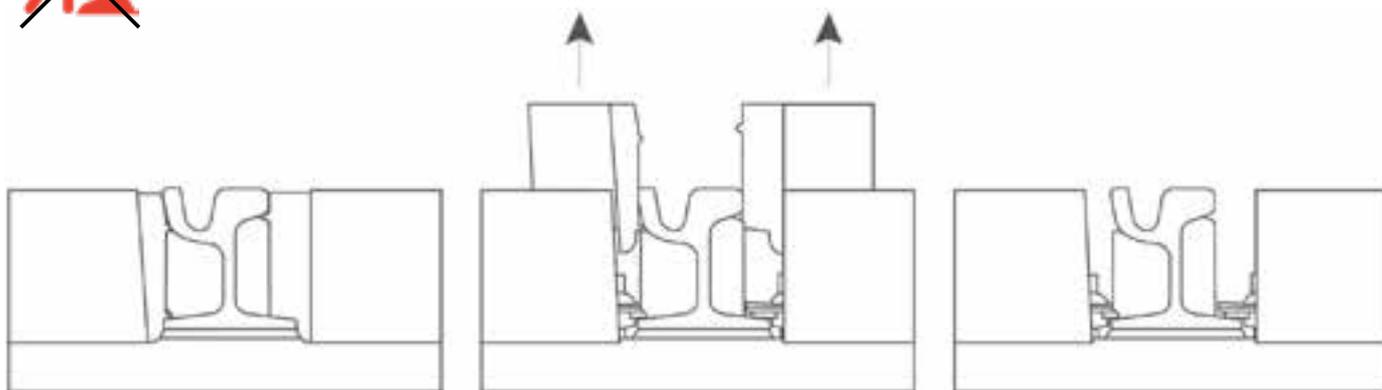
Compatible con diversidad de revestimientos de vía.



Compatible con cruces viarios.

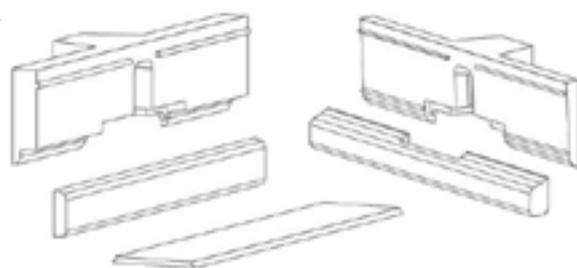


Extracción vertical para sustitución de carril sin necesidad de realizar demolición del revestimiento



Los componentes de la chaqueta envuelven completamente el carril en su parte inferior y sus laterales, cumpliendo así con las necesidades de aislamiento que requieren los carriles en trazados urbanos:

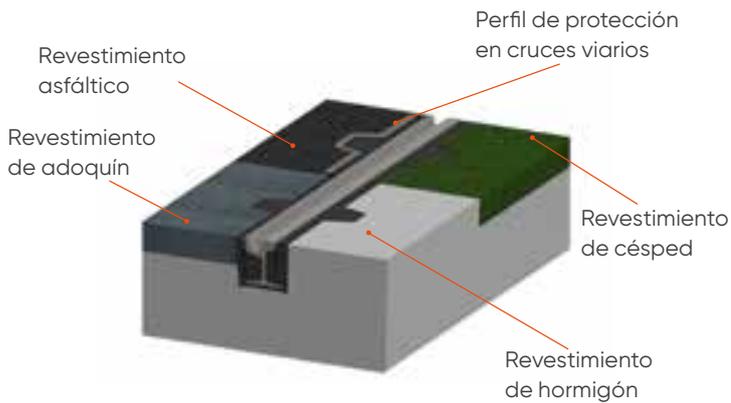
- Aislamiento eléctrico (propagación de corrientes vagabundas)
- Aislamiento acústico (ruidos al entorno por la circulación ferroviaria)



## La chaqueta aislante extraíble:

- Compatible con diversidad de revestimientos superficiales de vía en zonas peatonales, cruces rodados, vía verde...
- Compatible con diversidad de modelos de sujeción de carril y sistemas de vía.
- No es necesario el empleo de la caperuza de protección de la sujeción, utilizada con las soluciones estándar de chaqueta.
- En cruces viarios se inserta un perfil metálico de protección para proteger la interfaz entre chaqueta y revestimiento.

### Compatible con varios tipos de revestimientos



### Compatible con diversidad de sujeciones



## Ventajas frente a la solución estándar:

- Reducción de coste en sustituciones de carril.
- Reducción de plazos de ejecución en las sustituciones de carril.
- Reducción de interferencias sobre el servicio comercial de transporte.
- Reducción de molestias al entorno urbano por ruidos, polvo, desvíos de tráfico.
- Ausencia de residuos RCD (residuos de construcción y demolición).
- Mejoras medioambientales, al eliminar caperuzas plásticas de protección.



### Premios:





## SALES OF GROOVED RAILS

### ArcelorMittal Commercial Sections

Sales | Rails | 66, Rue de Luxembourg  
L4221 Esch-sur-Alzette | G.D of Luxembourg  
T +352 5313 3771  
[rails.specialsections@arcelormittal.com](mailto:rails.specialsections@arcelormittal.com)

### ArcelorMittal Commercial Long Poland

Sales | Rails | Al. Piłsudskiego 92  
41-308 Dąbrowa Górnicza (Poland)  
Tel: +48 327 768 216  
[rails.specialsections@arcelormittal.com](mailto:rails.specialsections@arcelormittal.com)



[rails.arcelormittal.com](http://rails.arcelormittal.com)