

Carril de garganta

Sistema aislante extraíble para líneas ferroviarias



Solución ideal en líneas ferroviarias
urbanas que permite agilizar las
actividades de sustitución de carril

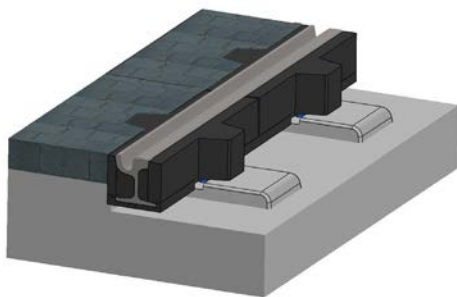
Objetivo: agilizar las actividades de sustitución de carril, disminuir sus costes y evitar molestias a la operación ferroviaria y al entorno urbano.

Durante la vida útil de las líneas urbanas de metro ligero, es necesario llevar a cabo la sustitución del carril debido a su desgaste.

Con soluciones estándar de chaqueta aislante, dicha operación conlleva la demolición de los revestimientos de la plataforma de vía, ya que tanto los carriles como sus sujeciones se encuentran embebidos en el mismo.

El nuevo sistema aislante extraíble para carril resuelve los inconvenientes de dicha demolición, ya que puede ser retirada sin necesidad de afectar al revestimiento de la vía.

Prestaciones



Aislamiento eléctrico y acústico del carril.



Fabricación utilizando material reciclado.



Compatible con diversidad de sujeciones de carril.



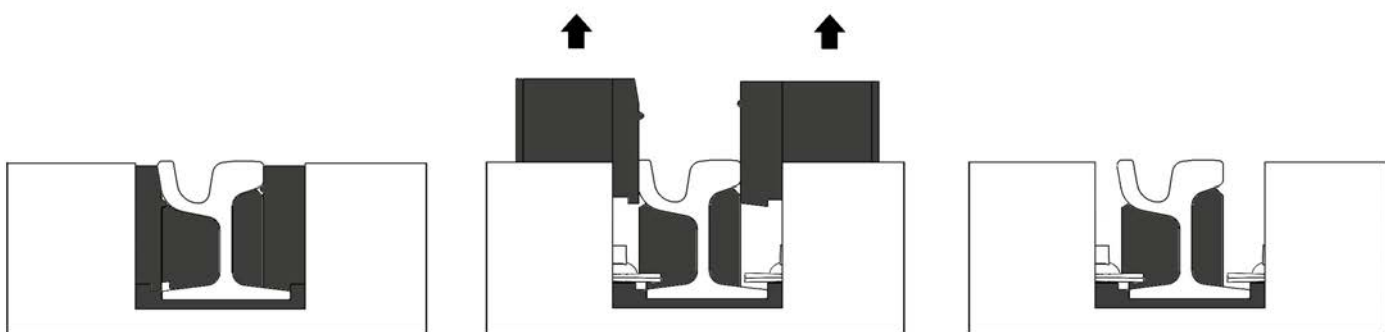
Compatible con diversidad de revestimientos de vía.



Compatible con cruces viarios.

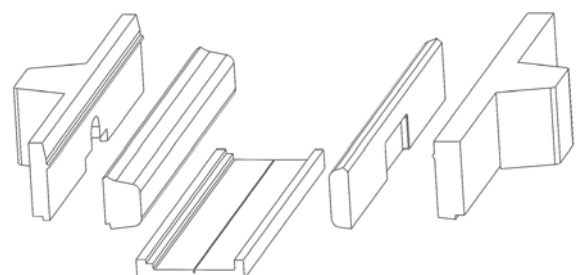


Extracción vertical para sustitución de carril sin necesidad de realizar demolición del revestimiento



Los componentes de Remov-IN® envuelven completamente el carril en su parte inferior y sus laterales, cumpliendo así con las necesidades de aislamiento que requieren los carriles en trazados urbanos:

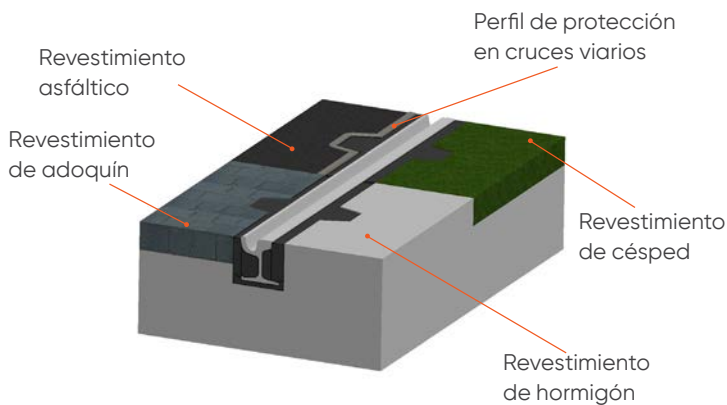
- Aislamiento eléctrico (propagación de corrientes vagabundas)
- Aislamiento acústico (ruidos al entorno por la circulación ferroviaria)



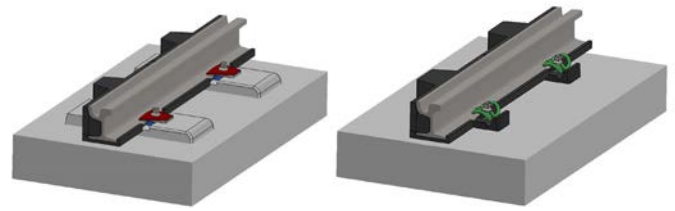
Más sobre el sistema Remov-IN® :

- Compatible con diversidad de revestimientos superficiales de vía en zonas peatonales, cruces rodados, vía verde...
- Compatible con diversidad de modelos de sujeción de carril y sistemas de vía.
- No es necesario el empleo de la caperuza de protección de la sujeción, utilizada con las soluciones estándar de chaqueta.
- En cruces viarios se inserta un perfil metálico de protección para proteger la interfaz entre chaqueta y revestimiento.

Compatible con varios tipos de revestimientos



Compatible con diversidad de sujeciones

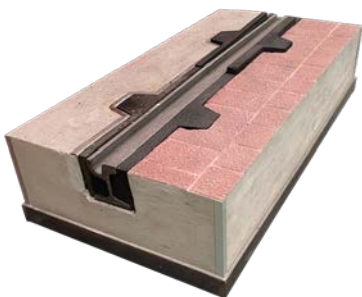


Sujeción tipo nabra

Sujeción tipo clip

Ventajas frente a la solución estándar:

- Reducción de coste en sustituciones de carril.
- Reducción de plazos de ejecución en las sustituciones de carril.
- Reducción de interferencias sobre el servicio comercial de transporte.
- Reducción de molestias al entorno urbano por ruidos, polvo, desvíos de tráfico.
- Ausencia de residuos RCD (residuos de construcción y demolición).
- Mejoras medioambientales, al eliminar caperuzas plásticas de protección.



Premios:





ArcelorMittal



metrotenerife

SALES OF GROOVED RAILS

ArcelorMittal Commercial Sections

Sales | Rails | 66, Rue de Luxembourg

L 4221 Esch-sur-Alzette | G.D of
Luxembourg

T +352 5313 3771

rails.specialsections@arcelormittal.com

ArcelorMittal Commercial Long Poland

Sales | Rails | Al. Piłsudskiego 92

41-308 Dabrowa Górnicza (Poland)

Tel: +48 327 768 216

rails.specialsections@arcelormittal.com



Remov-IN



rails.arcelormittal.com